

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL

L'An deux mil vingt et un, le quatorze avril à dix-huit heures trente.

Suite à la crise sanitaire du CORONAVIRUS Covid-19 et en vue de respecter les règles de distanciation, le Conseil Municipal s'est réuni à l'espace culturel situé boulevard Marcel WACHEUX à Barlin, sous la Présidence de Monsieur Julien DAGBERT, Maire, en suite de convocation en date du 07 avril 2021 dont un exemplaire a été affiché à la porte de la Mairie. En vertu de l'article 6 alinéa II, le Conseil Municipal s'est réuni à huis clos et les débats ont été diffusés en direct sur le facebook de la ville de Barlin.

Etaient présents : Tous les Conseillers Municipaux en exercice, à l'exception de Martine DZIERWA (procuration à J. DAGBERT), DUFRENNE Alain (procuration à I. WILLEMAND), DUCATEL Pierrette (procuration à B. LEFRANC), MAJORCZYK Rémy (procuration à R. LENOIR), LEROY Alain (procuration à R. GRABAREK), RICART Patricia.

Objet : Motion de soutien aux
salariés du site Stellantis –
Française de Mécanique
Groupe PSA Douvrin

Monsieur Frédéric HALLEZ est élu secrétaire de séance.

En effet, même si dans cette assemblée délibérante, il est surtout question de BARLIN, n'oublions pas que notre ville fait partie des 100 communes de la CABBALR, qu'elle est adhérente au SIVOM du Bruaysis et que le bassin d'emploi pour nos concitoyens s'étend bien au-delà des limites de notre commune.

Nous devons donc être attentifs à ce qui se passe sur le territoire de la CABBALR.

PSA, et SAFT filiale de TOTAL sont actionnaires d'ACC (Automotive Cells Company) qui pilote le projet d'implantation à Billy-Berclau d'une usine de batteries pour voitures électriques.

Cette usine est le maillon d'un projet qui représente un investissement global de 5 milliards d'euros, dont 1,3 milliard de fonds publics.

Après la Région (80 M€), le SIZIAF (20 M€) et la CALL (9 M€), les élus de la CABBALR, ont voté une subvention de pratiquement (12 M€) à PSA pour l'implantation de sa «giga- factory» de batteries électriques à Douvrin.

Notre agglomération a versé 4,56 M€ en 2020, versera 5,7 M€ en 2021 et 1,71 M€ en 2022, soit un total de 11,97M€

Les pouvoirs publics, régionaux, départementaux et intercommunaux soutiennent donc les projets industriels du territoire, et jouent le jeu !

Force est de constater que les industriels prompts à monter des dossiers de subvention n'ont pas les mêmes préoccupations.

Le 25 février dernier la direction de PSA a déclaré : « ***finalement, non, la prochaine génération de moteurs EP, un 4 cylindres Turbo hybride, ne sera pas produite à Douvrin mais... en Hongrie. »***

Pour mémoire et après avoir compté jusqu'à 7200 salariés, la FM n'en compte plus aujourd'hui que 1500.

« L'annonce de la délocalisation nous apporte une grande stupéfaction, de la déception et de la colère », indiquent les élus du Syndicat intercommunal de la zone industrielle Artois-Flandres (SIZIAF) dans une motion votée le 24 mars.

L'usine produit actuellement trois types de moteurs mais la stratégie de PSA ne va pas dans le sens de l'investissement : un moteur diesel disparaîtra en juin 2022, un autre moteur à essence partira en Hongrie en 2023, le maintien du moteur EP GEN 3 à Douvrin était incertain sera finalement produit à Douvrin a-t-on appris hier.

Dans ce contexte, les élus du SIZIAF demandent que PSA investisse dans la modernisation des chaînes de Douvrin pour y produire les moteurs hybrides EP et EB, « *comme prévu initialement* ».

En effet, ACC promet certes la création 1 400 à 2 000 emplois mais pas avant 2030.

Aussi, après les fermetures des sites Bridgestone de Béthune et Maxam Tan de Mazingarbe, c'est aujourd'hui l'avenir du site PSA de Douvrin qui est menacé.

Considérant l'importance du moteur thermique et des recherches associées dans le mixénergétique à construire pour assurer notre avenir en respectant l'environnement.

Considérant la nécessité de respecter les travailleurs et de cesser cette mise en concurrence permanente.

Considérant les financements apportés par l'Union Européenne et la Région pour assurer la construction du moteur EP « GEN 3 » sur le site de Douvrin.

Considérant enfin, qu'il paraît inconcevable d'annoncer l'ouverture d'une nouvelle usine d'un côté, pour légitimer les licenciements et la fermeture d'un site de l'autre.

Les élus du groupe majoritaire « Passionnement Barlin » s'opposent à la délocalisation de la production vers la Hongrie alors qu'elle est possible en France.

Par la même, les élus majoritaires demandent à l'État, en tant qu'actionnaire du groupe PSA, de s'opposer à cette délocalisation et de tout faire pour maintenir les 1 500 emplois sur le site.

Le 10 avril, pour représenter BARLIN, Monsieur le Maire, un adjoint, une conseillère déléguée et deux conseillers du groupe majoritaire ont manifesté avec près de 800 personnes, dont le Président de la Région, celui de la CABBALR, des députés, sénateurs, maires et conseillers municipaux de la CABBALR et de la CALL, pour le maintien de l'emploi sur notre territoire.

Le groupe majoritaire demande donc à l'ensemble du conseil municipal de BARLIN de soutenir cette motion.

L'Assemblée,

Après en avoir délibéré,

A l'unanimité,

Adopte la motion présentée pour soutenir les salariés de l'Usine PSA DOUVRIN.

Pour extrait conforme,

Le Maire,

Julien DAGBERT



REÇU LE 22 AVR. 2021



Le Maire certifie sous sa responsabilité,
le caractère exécutoire de cet acte
(application de l'article L2131-1 du CGCT)

Le 21 avril 2021

Le Maire,
J. DAGBERT

